



【夏季德瑞鐵道自由行 24 天】

本行程每日概要：

- 1 台北/杜拜
- 2 杜拜/法蘭克福(建議羅馬人廣場/采爾街/傳統市場)
- 3 法蘭克福--火車--科隆(德鐵連續 5 天)
- 4 法蘭克福--火車--符茲堡
- 5 法蘭克福--火車--海德堡
- 6 法蘭克福--火車--司徒加特
- 7 斯圖加特--火車--慕尼黑
- 8 慕尼黑--邦票(火車)--紐倫堡
- 9 慕尼黑--Felix bus(巴士)--國王湖
- 10 慕尼黑-邦票(巴士)-新天鵝堡(火車 Fussen-bus73 或 78)
- 11 慕尼黑(達浩集中營 / 寧芬堡宮)
- 12 慕尼黑(英國花園/BMW WORLD /奧林匹克公園)
- 13 慕尼黑-(巴士)康士坦次--(火車)-琉森(swiss pass 15 天開始使用)
- 14 琉森(皮拉提斯山+琉森湖遊船)
- 15 琉森--火車(需轉巴士)--盧加諾
- 16 盧加諾-伯連納巴士-提拉諾-伯連納列車-聖莫里茲
- 17 聖莫里茲-冰河列車-策馬特
- 18 策馬特(馬特洪峰)
- 19 策馬特-火車--蒙投(西庸古堡)
- 20 蒙投-黃金列車-茵特拉根
- 21 因特拉根-少女峰
- 22 因特拉根(圖恩湖遊船)-火車-蘇黎士
- 23 蘇黎士/杜拜
- 24 杜拜/台北

報價：二人成行 --- 每人 NTD 184,500

報價不含旅館城市過夜稅

此報價尚未訂位、訂房，最後價格以機票及飯店確認為準

報價金額包含服務項目：16 項

每日行程內容概述：(總天數 24 天)

- 1 台北 / 歐洲阿聯酋來回經濟艙 機票含稅 (一開立不可退票)
- 2 表列旅館共 21 晚 (2 人 1 室 / 含早餐)(2 小床 twin)
- 3 法蘭克福機場-法蘭克福中央火車站火車票
- 4 德鐵 2 等艙連續 5 天含訂位費
- 5 德國邦票 2 天(新天鵝堡 14:30/紐倫堡來回)--訂 4 人(分 2 人買 2 組)
- 6 新天鵝堡預約(客人現場付門票費用)
- 7 瑞士 Swiss Pass 2 等艙 15 天
- 8 冰河列車 2 等艙訂位費





- 9 黃金列車 2 等艙訂位費
- 10 伯連納巴士+伯連納列車訂位費
- 11 全程 WIFI 分享器 / 二人一台 / 每日 2.5G—用完降速 / 傍晚恢復
- 12 全程 500 萬身故 + 10 萬意外醫療旅行社責任保險
- 13 詳細操作手冊 + 旅館地圖標示
- 14 國王湖訂 0730 Felix bus----訂 4 人
- 15 慕尼黑-康士坦斯巴士票
- 16 法蘭克福一日卡

第 1 天 台北 / 杜拜 / 法蘭克福

喜悅的心，是掩藏不住的。但！可別忘了出發前該帶的物品噢！今晚前往桃園國際機場，搭乘豪華廣體客機，經杜拜轉機前往德國第一工商大城——法蘭克福。今晚於機上過夜，建議您好好休息，養足精神，明天開始精彩的歐洲之旅。

第 2 天 法蘭克福 (市區觀光)

班機於今日上午抵達法蘭克福，法蘭克福市區觀光。今日建議您在飯店附近的景點遊覽後，盡早點返回旅館休息，消除長途飛行的疲憊，儲存體力。

★歐元大樓 (Eurotower)

法蘭克福是歐洲央行所在地，各國貨幣高層即在歐元大樓辦公。大樓旁的廣場上有個巨大的歐元標誌及歐元紀念品商店，只要到歐盟國家有使用到的歐元，就是從這裡發行跟控管。(下圖)對歐洲金融整合有興趣的人不可錯過。

★羅馬人廣場 (Römer Plaza)

因一棟曾經為羅馬商人下榻的樓房而得名，現今改建為法蘭克福的市政廳，廣場附近多為古色古香的德式風格建築，和法蘭克福現代化的摩天大樓形成強烈對比。

★施泰德藝術館 (Stadel Museum)

這間博物館是世界最重要的藝術品博物館，除了超過 4 萬件的繪畫及雕塑館藏，其明亮的展示空間及五花八門的藏品，是吸引各國遊客到訪此地的重要原因。

★法蘭克福主教座堂 (Dom Sankt Bartholomäus)

法蘭克福大教堂全名聖巴爾多祿茂主教座堂 (Kaiserdom St. Bartholomäus)，是德國城市法蘭克福最重要的教堂。教堂為哥特風格，始建於 14 世紀。經歷 17 世紀的大火和二戰時的轟炸，教堂多次受損和重建。因神聖羅馬帝國的國王們在此選舉並加冕，使得它成為神聖羅馬帝國最重要的建築之一。在教堂的寶庫內陳列有大主教們在加冕典禮時所穿的華麗衣袍，可以說是德意志帝國的重要象徵地。

★法蘭克福棕櫚園 (Palmengarten Frankfurt)

法蘭克福棕櫚園 (Palmengarten Frankfurt)，是德國最大的植物園，另一座規模較大的是法蘭克福植物園，緊鄰在棕櫚園旁。棕櫚園與許多法蘭克福的公共設施一樣，由私人融資和施工。1871 年建成，並向公眾開放。1931 年被法蘭克福市政府接管，在第二次世界大戰後





被美國佔領當局接管。1960 年代又交還回法蘭克福市，並進行重建。戰爭中毀壞的大廳在其中得到重建。1992 年，重建完成。分為溫室展區及室外展區，整體風格新穎且休閒設備齊全。如果想要到法蘭克福近郊走走，是不錯的選擇。

※持法蘭克福 1 日卡享有折扣

★采爾街 (Zeil)

采爾街 (Zeil) 是法蘭克福一處高級的綜合性消費場所，號稱“步行者天堂”。它由是意大利明星建築師馬西米里亞諾·福克薩斯 (Massimiliano Fuksas) 設計的，於 2009 年開業。它的入口是一個漏斗狀凹陷的玻璃幕牆，其旋轉的形狀彷彿要把顧客吸入這座建築物中。采爾街雲集了國際的知名品牌、服飾和飾品挂件。各品牌店鋪之間附設的咖啡館，可以讓您享受到一種悠閒的溫馨。這裡還有歐洲最長的獨立自動扶梯——其長度達到 48 米，令人印象深刻。

第 3 天 法蘭克福(科隆之旅)(今日開始啟用德鐵通行證)

科隆擁有 2,000 年的歷史，來這裡造訪的遊客會發現這裡從羅馬塔樓、哥德式教堂到精緻的現代建築典範之作應有盡有。科隆也有許多博物館：你可參觀應用藝術博物館、路德維希美術館；如果你喜歡甜食的話，還可以參觀巧克力博物館。但要先提醒你一下，巧克力博物館的禮品店可能會徹底毀了你的減重計畫。

★科隆市政廳 Rathaus Köln (Kölner Rathaus)

科隆市政廳 (德語：Kölner Rathaus) 是德國科隆的一座歷史建築，介於內城區的市政廳廣場和老集市廣場之間，為市議會和市長辦公室所在地。這是德國最古老的市政廳，已有 900 餘年歷史。科隆市政廳包含了各種建築風格：14 世紀市政廳、15 世紀的哥德式塔樓、16 世紀文藝復興風格涼廊、20 世紀現代風格的中庭。所謂「西班牙建築」(Spanischer Bau) 是其在市政廳廣場西北側的延伸，並不直接與主樓相連。

★伊姆霍夫巧克力博物館 Imhoff-Schokoladenmuseum

伊姆霍夫巧克力博物館是位於德國城市科隆的一座以巧克力為展示主題的博物館，由漢斯伊姆霍夫開業於 1993 年。博物館展示了巧克力的歷史。現在博物館每年有 5,000 次導覽旅行，675,000 名遊客來訪，是德國遊客數最多的 10 座博物館之一。博物館完全依靠自力運營，沒有拿到任何政府補助。

★霍亨索倫橋 Hohenzollernbrücke

霍亨索倫橋 (德語：Hohenzollernbrücke) 是位於德國科隆的一座跨越萊茵河的橋樑。它離源頭 688.5 千米。這座橋是 1907 年至 1911 年建成的，原來由兩座鐵路橋和一座公路橋平行組成。1945 年重建時只建造了兩座鐵路橋，後來又增添了第三座鐵路橋。為了取代沒有重建的公路橋在鐵路橋的外側增添了人行路和自行車路。

霍亨索倫橋和它旁邊的科隆火車總站是德國和歐洲鐵路網最重要的樞紐之一，是一座規模非常壯大的建築物，是科隆市容和科隆大教堂的景致不可缺少的一部分。

★大聖瑪爾定教堂 Great St. Martin Church, Cologne

座落於德國科隆的大聖瑪爾定教堂，是羅馬天主教的教堂，為萊茵河重要的地景之一，從紀錄推測為西元一世紀，總主教 Bruno 起建教堂，其中經歷改建，至十五世紀中葉方有今日所見之雛形。建築物分為幾個部分，主體建築，聖 Brigida 教堂與北面建築群，十八世紀前經歷過自然災害，老舊毀損與法國大革命，除了主體建築大致完好以外，其他部分幾乎損毀。十九世紀經歷了全面的修復，並有專業人員參與，此次修復以主體建築為主，從內到外作全面的更新，室內重新裝潢，彩繪，巴洛克元素抽離。外觀將象徵羅馬式建築的塔帽再度建起，建築物北面的原來的迴廊與南面損毀的聖 Brigida 教堂，以主體建築物的南北牆面呈現舊建築的遺跡。已損毀部分不全部復原，如在法國大革命損毀之聖 Brigida 教堂便不再修復，而





北面建築群只修復更衣寄放聖物空間小部分。世界大戰讓大聖瑪爾定教堂受到了極大的創傷，建築物本體屋頂全毀，此為十九世紀後第二次整體重建，修復的觀念也改變了，除了建築物外觀依十九世紀的樣式復原外，建築物內部的裝潢保留其斑駁灰褪的樣貌。值得一提的是，大聖瑪爾定教堂的地下墓室，座落著西元一世紀至二世紀羅馬時期建築考古遺址，顯示不同建築時期的文化層。從大聖瑪爾定教堂修復(護)的歷史中，可以看到修復(護)的觀念改變，看到德國人如何面對歷史，面對歷史建築的態度。

★老集市 Alter Markt

老集市廣場是科隆老城的中心廣場。市政廳(Rathaus)是廣場上的主要的建築，它們都有著悠久的歷史，以西元 1-4 世紀羅馬執政官的行宮為基礎，當年羅馬人就已在這裡管理城市國家，處理機要。中世紀人眼裡的“高樓大廈”-61 米高的議會塔樓見證了行會反抗城市貴族統治的勝利。修復後這裡又增添了 124 尊塑像。16 世紀中期建造的文藝復興風格的門廊為市政廳再添光彩，市政委員在這裡向公眾宣佈重要決定。門廊後是目前市政廳保存下來的最古老的部分--漢薩大廳(Hansasaal 1360)，大廳內有 14、15 世紀製成的木制雕塑，極具觀賞價值。老集市廣場周圍都是傳統的德國式建築，現在一層多為咖啡館或酒吧。中間的噴泉上是德國 30 年戰爭期間從貧窮的農夫成長為騎兵將軍的傳奇人物威爾特的雕像(Jan von Werth)，雕像下面的浮雕描繪的是他傳奇故事中的場景。

★萊茵能源球場 RheinEnergie Stadion

萊茵能源球場是德國科隆市的一座專業球場，坐落於之前明格斯多弗(Müngersdorfer)體育場的遺址上，是德甲球隊科隆的主場。萊茵能源球場是 2006 年德國世界盃承辦球場之一。萊茵能源是當地一座主要能源供應公司的名稱，該公司與球場的合同簽訂至 2009 年。球場在俱樂部比賽時可以容納 50374 名球迷，而在國際比賽日則為 46134 名球迷——因為國際比賽中不準有站著的球迷。整個球場有泛光照明設施。在北看台處是 FC 科隆俱樂部的博物館。

第 4 天 法蘭克福(符茲堡之旅)

今日上午搭車前往符茲堡：

符茲堡(Wurzburg)德國歷史名城，位於巴伐利亞州，瀕臨美因河。原為凱爾特人居民點和古羅馬人營地，公元 704 年首見記載，706 年建立瑪利亞教會，741 年建立主教管區，10 世紀以後為主教城市，1805 年成為萊茵聯邦維爾茨堡大公國，1814 年併入拜恩王國。第二次世界大戰中被毀壞，戰後重修。聯合國教科文組織已將其列為世界文化遺產之一。內城有 14 世紀建成的城牆，城內有倫德塔。美因橋兩側欄杆有創建維爾茨堡的偉人雕像，城門為 1482 年建立的謝廉倍爾大門，還有尤利葉斯醫院(1576~1585)和 1582 年建立的維爾茨堡大學。符茲堡是德國著名“浪漫之路”的起點，它是德國 21 處世界文化遺產之一，亦是德國的重要古?。其鄉間是著名的法蘭克尼亞葡萄園，符茲堡便是這裡的美酒集散地。每年的 4 月至 10 月，每天都有旅遊車奔馳於“浪漫之路”--符茲堡至富辛之間的各大城鎮。





第 5 天 法蘭克福(海德堡之旅)

今日上午前往德國最著名的古老大學城—海德堡，海德堡是一個充滿活力的傳統和現代混合體。過去它曾是科學和藝術的中心，如今的海德堡延續傳統，在城市內和城市附近建有許多研究中心。海德堡不僅有著引以為榮的中世紀城堡，歐洲最古老的教育機構之海德堡大學亦座落其中。自古以來即是以學生之城聞名，許多藝術家及詩人都造訪過此地，最有名的詩人歌德的愛情故事便是在此發生。舊城狹小的街道、古橋、教堂、海德堡大學、古堡與大酒桶都是您不可錯過的景點。

第 6 天 法蘭克福--火車--司徒加特

今日上午搭車前往斯圖加特，斯圖加特是一富足且璀璨的城市。下午您可前往路德維希堡--艾伯哈特·路德維希 (Eberhard Ludwig) 公爵讓人擴建他那簡樸的狩獵宮。1724 到 1733 年間，這座建築隨著第四層檐的增建而終於成為歐洲最大的巴洛克宮殿中理所當然的代表性建築，同時也是德國之最。宮殿經過戰爭的洗禮，被完好地保存下來。那些裝飾著奢華節慶巨柱的大廳以及富麗堂皇的套房都保持了當年的原貌。參觀者在這裡可以零距離感受三個歷史時期的皇家建築居住風格。衛浴間，布滿奇珍異寶裝飾品的宮廷教堂，帶有高貴典雅大理石裝飾的游藝亭、狩獵亭以及樓梯的風格都來自於巴洛克時代。

今日建議前往保時捷博物館：全新保時捷博物館已於 2009 年元月 31 日正式與大家見面！您可一覽其大膽前衛的外觀設計。保時捷博物館佔地 5,600 平方公尺的展示空間由三座強化水泥基柱所支撐，看起來就像是懸浮於半空中一般凌動韻逸。或是前往賓士汽車博物館參觀：賓士汽車博物館，耗資一億五千萬歐元，以兩年半時間完工，於 2006 年 5 月 19 日在斯圖加特正式開幕，建築界的新典範，為全世界唯一能將具有 120 年歷史的汽車發展史從第一天開始，完整呈現世人眼前的博物館。

賓士博物館：耗資 1 億 5,000 萬歐元，以及 2 年半的時間，擁有超過 160 輛各式 Mercedes-Benz 經典車款收藏的 Mercedes-Benz Museum，終於在 2006 年 5 月 19 日於車廠所在地：德國 Stuttgart 正式開幕！館內不僅相當完整地展示了 Mercedes-Benz 這個品牌自 1883 年成立以來，歷代重要經典車系的演進、參賽沿革，以及龐大的概念車、跑車與商用車陣容，也是車迷見證汽車工業發展的最佳所在地。超過 160 輛車、1,500 件的豐富館藏，以充滿人文色彩的不同主題來展出，而且有許多參觀民眾可動手體驗的互動區，使參觀車迷可以更加了解 Mercedes-Benz 品牌多元化的內涵。

Luxe Travel

第 7 天 斯圖加特--火車--慕尼黑

今日上午搭車前往慕尼黑，隨市區觀光：

★英國公園(Englischer Garten)

是德國慕尼黑的一個公園，從市中心向東北方伸展直到城市邊界。它是由班傑明·湯普森於 1789 年興建。英國公園占地約 3.7 公里，比紐約中央公園大，但小於都柏林鳳凰公園，是歐洲最大的城市公園之一。它的名稱來自於其景觀的風格；英式庭園，這種風格在 18 世紀中期至 19 世紀早期在英國很受歡迎

★聖伯多祿堂 (St. Peterskirche)

是德國慕尼黑內城最古老的教堂。早在 1158 年慕尼黑建城之前此處已經建有教堂。8 世紀修道士居住在山上教堂周圍。12 世紀末新建了一座巴伐利亞羅馬式教堂，在 1327 年被大火摧毀前不久曾擴建為哥德式。此後在 1368 年又新建了教堂。17 世紀初增建了 92 米高的文藝復興式尖塔和巴洛克式唱詩班席位。





★慕尼黑凱旋門(Siegestor)

高 21 米，寬 24 米，厚 12 米。風格類似於羅馬的君士坦丁凱旋門、倫敦的大理石拱門、巴黎的凱旋門以及柏林的勃蘭登堡門。此門由巴伐利亞國王路德維希一世建造，完成於 1852 年。頂部有雙輪戰車和獅子。使用獅子，是因為獅子是統治巴伐利亞的維特爾斯巴赫王朝的標誌。此門原來是為了紀念巴伐利亞軍隊的光榮，今天則用作提醒和平的紀念碑。此門在第二次世界大戰中遭嚴重損壞，但是如同柏林的威廉皇帝紀念教堂，只是局部加以重建。背面的題詞是“獻給勝利，被戰爭破壞，提醒和平”

★穀物市場 Viktualienmarkt

是德國慕尼黑市內一個食品市場和廣場。穀物市場已經由最初的農民集市，發展成為一個受歡迎的美食市場。市場占地 22.000m²，140 個店鋪出售鮮花、進口水果、獵物、家禽、調味品、奶酪、魚、果汁等。在慕尼黑其他任何地方都找不到如此多種類的新鮮、精美的食物。所有店鋪都在規定開放時間開放。

第 8 天 慕尼黑(紐倫堡之旅)(今日使用邦票)

今日上午搭車前往紐倫堡，紐倫堡是「德意志民族神聖羅馬帝國」皇帝直轄的統治中心城市之一。使紐倫堡在納粹德國時代成為納粹黨一年一度的黨代會會址，紐倫堡在希特勒德國時代風光無限，並因此使該城淪為英美盟軍的重點轟炸對象，頗具中世紀古風的老城區就此夷為平地，雖戰後重建，亦不復當年風采。第三帝國著名的反猶太紐倫堡法案就是在此處出爐的，掀起了種族清洗的風浪。第二次世界大戰後的清算納粹戰犯罪行的紐倫堡審判是在此舉行的。在戰後，紐倫堡漸漸歸於平淡，回復到地區中心城市的角色。紐倫堡市區觀光：城市中的皇帝堡，或稱凱薩堡(Kaiserburg)，是 12 世紀由霍恩斯陶恩家族的皇帝腓特列巴羅沙所建立，是紐倫堡內的重要景點，聖羅倫斯教堂，也是老城區內著名的教堂，另中央廣場上的美之泉、杜勒之家...都是您值得參觀的景點

第 9 天 慕尼黑(國王湖之旅)(今日搭乘 Felix bus)

今日展開國王湖之旅。國王湖，位於德國巴伐利亞州的東南端，比鄰德國和奧地利的邊境小鎮貝希特斯加登，在奧地利城市薩爾茲堡以南的德國阿爾卑斯山區內。國王湖的湖水呈現翡翠綠色，清澈見底，是著名的旅遊勝地。

第 10 天 慕尼黑(新天鵝堡之旅)(今日使用邦票)

今日上午您可前往新天鵝堡參觀，新天鵝堡 Castle Neuschwanstein 是由巴伐利亞國王路德維希二世興建，他曾在郝恩修瓦高城 (Hohenschwangau 又稱舊天鵝堡) 度過了童年，那座城堡內的中世紀傳說及浪漫風格，深深影響了這位國王，而建造了這座夢幻城堡。由於路德維希二世強烈嚮往中世紀神話「Lohengrin 天鵝騎士」裡的天鵝傳說，及喜愛華格納的歌劇「天鵝騎士」，因此取名為「新天鵝堡」。





第 11 天 慕尼黑(達浩集中營 / 寧芬堡宮)

今日繼續慕尼黑市區觀光：您可前往寧芬堡，這座宮殿是選帝侯斐迪南·瑪里亞和妻子薩伏依的 Henriette 阿德萊德在 1664 年邀請了一批義大利建築師和藝術家建造，以慶祝王室繼承人——兒子選帝侯、子爵馬克西米里安二世 (Maximilian II Emanuel) 的出生。同時建造的還有同為巴洛克式的鐵阿提納教堂。從 1701 年開始，巴伐利亞公國的繼承人 Max Emanuel 對宮殿進行了有系統的擴建。

達豪集中營，是納粹德國所建立的第一個集中營，位於德國南部巴伐利亞州達豪鎮附近的一個廢棄兵工廠，距離慕尼黑 16 公里。1933 年 3 月 22 日達豪集中營建成啟用。1945 年 4 月 29 日美軍解放達豪集中營，同時發生達豪大屠殺。達豪集中營曾先後關押超過 188,000 人，其中 32,000 人死亡。

第 13 天 慕尼黑-(巴士)康士坦次--(火車)-琉森(今日開始啟用瑞士國鐵券)

今日上午搭巴士前往康士坦次辦理退稅事宜，隨後搭火車前往瑞士中世紀名城---盧森。您可欣賞古老的遮篷橋—卡貝爾木橋、獅子紀念碑...不僅是盧森的象徵，還為這整個城市帶來了無限浪漫的氣氛。盧森城建立於 1178 年，此地是 1332 年以原始 3 個州獨立後、第 4 個加入瑞士誓約同盟的美麗的中世都市，近郊地區有與瑞士建國、威廉泰爾等的傳說，同時這裡也是前往瑞士中部皮拉特斯山、瑞奇山以及鐵力士山等名山的重要門戶，此外也可在有噴水池與壁畫的舊城區中享受購物的樂趣。

★卡貝爾橋 Kapellbrücke

卡貝爾橋原建於 1333 年，是歐洲現存最古老的木橋，是盧森的地標，也是瑞士的一大旅遊景點，最早是為了防禦工事而建，橋中的八角形高塔當時作為瞭望台、監獄等設施使用。不過可惜在 1993 年一次撞船意外中部分橋段被焚毀，後來依靠工匠的巧手才把它原汁原味的復原起來。橋中最特別的是有約 120 幅於十七世紀時所繪關於盧森歷史的畫作，不過當時也大部分被燒毀，還好有遊客把作品一幅幅的拍起來，才讓畫家能夠重現古橋的風

★垂死獅子像 Lowendenkmal

被知名文學作家馬克·吐溫所讚嘆『世界上最悲傷的獅子』雕像，這座被稱為垂死獅子像的紀念碑，是為了紀念法國大革命時所犧牲的數百名瑞士傭兵。獅子雕像刻畫栩栩如生的細部表情，石獅子垂死掙扎躺臥在刻有瑞士十字圖像的盾牌上，背部還插著劍，一臉痛苦哀傷的神情讓人為之動容，石像旁邊的石壁刻痕就如同亂劍飛射，箭如雨下的逼真情境在丹麥雕刻家伯特爾·托伐爾德森的巧手下呈現，也成為遊客來盧森必看的一副佳作。

第 14 天 盧森 (建議皮拉圖斯山 + 琉森湖遊船)

彼拉特斯山

彼拉特斯山位於盧森近郊，與瑞奇山相望，有如盧森的雙臂，懷抱著盧森湖。從盧森的卡貝爾橋，可以遠眺彼拉特斯山的英姿。傳說中這座山被下過詛咒，盧森居民畏懼，不敢登頂，1387 年有六位居民試圖登山，查探究竟，被捕下獄；1421 年，有一隻龍飛到彼拉特斯山，史戴姆非林目睹它著陸，但過於驚嚇而昏倒，待甦醒之後，發現一顆石頭，被凝固的血包住，具有神奇療效，並於 1509 年被官方確認，因此比拉特斯山，以「飛龍」作為商標。

彼拉特斯山的火車是全世界最陡峭的齒軌輪火車(最大傾斜坡度高達 48%)，平均每前進 1000 米，其坡度會上升 420 米，最大的差距則達 480 米。起點在彼拉特斯山腳，自 Alpnachstad 行經建造工程獨特的路徑，最後直抵彼拉特斯山山頂。全長約 47 公里，行駛時間約 30~40 分左右。在彼拉特斯山山頂您將可以飽覽阿爾卑斯山群以及瑞士中部的景觀。山頂上擁有視





野極佳的飯店與餐廳，而這個琉森市的龍之山同時也是纜車與齒軌輪火車(Cogwheel Railway)相會的地點。

琉森湖遊船 SGV - Lake Lucerne

沒有乘船遊覽琉森湖，瑞士中部的遊覽就不完整。琉森湖位於瑞士中部，湖岸蜿蜒曲折，將琉森和周邊的山峰連接起來，勾勒出許多美麗的風景。琉森湖上常有天鵝水鳥盤旋嬉戲，湖光水色映照遠處雪山及城中美景。琉森湖的岸邊，建有許多美麗的建築物。那是一片典型的歐洲古典式樓房，只有五六層高，牆壁被漆成白、淡黃、藍、粉紅、棕色，屋頂大部分是鮮紅色。如果想要全面的欣賞琉森湖，建議乘坐琉森湖遊船，這樣兩岸的風光可以盡收眼底。琉森湖如水晶般晶瑩眩目的湖水，蕩著如詩似畫的景象，從碼頭的岸邊放眼望去，尖尖的大教堂，造型獨特的房屋，整修得如蘑菇雲般的大樹，飄揚在建築物上空的火紅的瑞士國旗，構成一幅色彩斑斕的圖畫。

第 15 天 16 Jun 琉森--火車--盧加諾

今日上午搭車前往盧加諾。盧加諾 (Lugano) 是瑞士南部的一個城市，位於盧加諾湖畔。人口約 5 萬，主要講意大利語。建於 6 世紀，多意大利式建築。旅遊地。國際金融市場。有紡織、巧克力、煙草和機器製造等工業。有建於 13 世紀的聖洛倫佐教堂等古建築。在盧加諾湖畔，綠地花園小景、雕像與岸邊成排的遊艇構成了一道風光秀麗的景色。老街的特色購物設施齊全，環境優美，珠寶、鐘錶店比比皆是。抵達盧加諾後，您可搭車前往貝林佐納。貝林佐納的大城堡(Castelgrande)、蒙特貝羅城堡(Castello di Montebello)以及卡斯特羅城堡(Castello di Sasso Corbaro)等三大美麗城堡，此 3 大城堡已被聯合國文教組織列為世界遺產。

在盧加諾湖，要跳出平淡的日常生活非常簡單：可以在棕櫚樹下享受舒適的日光浴，乘船在湖面上巡遊，或者徒步穿越壯麗的美景。無論文化、自然還是豐富多彩的夜生活，這個湖區都不會令您失望。乘船巡遊時感受整個地區多樣性的絕佳方式：無論是擁有華麗貴族宅邸和岩石聖母教堂（一座重要的文藝復興時期建築，擁有一座建于浪漫主義時期晚期的鐘樓，在這裏可以欣賞到美麗的全景）的莫爾科特，還是盧加諾湖畔精致古雅的小漁村岡德裏亞，都會令人流連忘返。

第 16 天 盧加諾-伯連納巴士-提拉諾-伯連納列車-聖莫里茲

上午搭車前往聖莫里茲。您所搭乘伯連納列車 Bernina Express 是來瑞士不得錯過的一條路線，主要分成兩段交通工具，火車段是從瑞士庫爾 Chur 到義大利提拉諾 Tirano，景觀火車路線亦分成兩段，以聖莫里茲 St. Moritz 為中心點，庫爾 Chur 到聖莫里茲 St. Moritz 這段是與冰河列車共營的，另一段就是從聖莫里茲 St. Moritz 到提拉諾 Tirano；除了火車之外，到了義大利提拉諾 Tirano 短暫停留後，搭乘伯連納列車 Bernina Express Bus 到聖莫里茲。全程 120 公理的火車段從海拔 500 公尺上升到 2253 公尺，接著急降至 429 公尺，火車約 4 小時，巴士約 3 小時，整個下來就等於一整天的行程喔！

第 17 天 聖莫里茲-冰河列車-策馬特

今日上午搭乘瑞士最著名的冰河列車前往安德馬特，抵達後午餐及略逛此山城小鎮後，搭車前往策馬特。策馬特除了是欣賞與攀登馬特洪峰的最佳基地之外，還因該城採取車輛禁行的 Car Free 政策，而使得整個山城卻因而多了一股熱鬧集中的歡愉氣氛，種種因素的結合讓策





馬特甚受瑞士當地人以及世界各國旅人的歡迎，有興趣的旅人，還可以在當地乘坐馬車遊覽這個別具風情的阿爾卑斯山傳統山城。



第 18 天 策馬特 (建議:馬特洪峰)

今日建議您早點起床，欣賞最美的馬特洪峰日出。隨後返回旅館早餐後，搭鞏納瑞特登山火車前往欣賞造型峻偉之世界名峰--馬特洪峰，它位於瑞士西南部的瑞、義邊界上，馬特洪峰以特殊的三角錐造型聞名，幾乎瑞士所有的風景明信片都可看見它的雄姿。歐洲海拔最高的高山纜車馬特洪峰冰川天堂，海拔 3883 公尺，擁有歐洲海拔最高的高山纜車，以及歐洲海拔最高的觀景點！將遊客們帶入一個由群山、冰河、白雪構成的壯麗世界。於阿爾卑斯山區海拔最高的觀景平台，您可以全方位地欣賞 38 座阿爾卑斯山峰的雄姿。海拔最高的“冰宮”距離冰層表面約 15 公尺，您在這裡可以欣賞到各種冰河裂縫，非常刺激。朦朧的光線和音像效果將伴您遊覽這個神奇的冰河世界。創建冰宮的相關資訊、冰河學以及美酒和精緻的冰雕都會帶給您一種特別的體驗。

Rotenboden 至 Riffelberg 健行 (Riffelsee 利菲爾湖健行)

如天氣許可，您可搭火車下山至 Rotenboden(第一站)下車，開始健行之旅(如要健行，請務必小心路滑)，Rotenboden 至 Riffelberg 是最美的一段健行之路，天氣晴朗的話，在利菲爾湖 Riffelsee 您可欣賞最美的馬特洪峰倒影，健行完後再由 Riffelberg 搭車返回策馬特(約 23 分)

小馬特洪峰(Klein Matterhorn)

亦或您也可選擇搭小馬特洪峰纜車(Klein Matterhorn)，最近距離欣賞馬特洪峰。馬特洪冰川天堂所在的觀景台海拔 3883 米，是整個歐洲最高的觀景台，天氣好時可以眺望義大利乃至法國的風景。這裡雖然叫做馬特洪冰川天堂，也是三個觀景台中最接近馬特洪峰，但這裡其實並不是真正意義上的馬特洪峰，所以又被叫做小馬特洪峰。小馬特洪峰由於海拔較高終年積雪，即便是在夏季這裡也可以滑雪。在滑雪場一旁修建的冰川天堂，是在冰川中修建的洞窟，裡面放置有冰雕等，可以想像成微型版的冰雪大世界。

第 19 天 策馬特-火車--蒙投(西庸古堡)

今日上午搭車前往有「瑞士的香格里拉」之稱的蒙投，蒙投位於日內瓦湖畔，長達 15 公里的步道、終年覆雪的高山景緻、美麗的湖面風光、沿著湖畔層層往上攀升的美麗葡萄園景觀、獨特的西庸古堡、溫和的氣候、高級且獨具風格的飯店以及多樣化的美食與佳餚等，這一切都為美麗的蒙投更增添了許多獨特的魅力；全球知名的海明威、卓別林以及巴芭拉韓德利克(Babara Hendrick)等其他大明星都因深愛此地而選擇以此為家。

日內瓦湖畔的拉沃葡萄園梯田，拉沃(Lavaux)八百公頃的葡萄園梯田，為遊客提供宏麗的景色，位於瑞士兩大旅遊勝地---洛桑(Lausanne)和威韋(Vevey)之間。根據當地人的說法，這裡的土壤一天內擁有三次陽光的照耀，清晨旭日東昇之際、白天湖面所反射的陽光、及黃昏時刻由圍牆散發出的熱氣。由於吸收充裕的陽光，所以生產出來的葡萄酒也就格外地香醇。現今種滿了多種葡萄的土地，如梯田般地一層層沒入雷夢湖中，景色非常讓人陶醉。在西元 2007 年，這一區域被聯合國教科文組織列為世界遺產，足以證實它的價值。人們在拉沃葡萄莊園可以俯瞰日內瓦湖，湖水成了葡萄園的美麗背景。這個集自然美景和美食於一身的地方，絕對值得一遊。





第 20 天 蒙投-黃金列車-茵特拉根

今日上午搭乘黃金列車前往茵特拉根西站，由三段鐵路串聯瑞士湖泊的黃金列車 Golden Pass，全長超過 240 公里，因行經瑞士的黃金路線而得名。由三家私鐵公司經營的三條路段所連接而成：分別是盧森至茵特拉根、茵特拉根至史懷斯文、史懷茲文至蒙投。連結盧森湖與西歐第一大湖日內瓦湖，沿途景緻多樣，一路山峰湖泊相隨。後半段行駛於蒙投段的景緻更是遍野美麗的葡萄園，可說是集合瑞士美景精華的觀景火車路線。

第 21 天 茵特拉根---少女峰

今日上午建議搭乘少女峰登山鐵道前往歐洲屋頂之稱的少女峰，少女峰之所以成名，並不是因為它的海拔，而是這裡的另一項人為創造的奇跡——齒軌鐵路！這種特殊的鐵路是特別為攀爬陡峭巖壁而設計的，少女峰鐵路電車採用 Strub 齒軌鐵路，全長約 7 公里，最大坡度高達 25%，工程艱巨程度完全不亞於中國的青藏鐵路！記得來到少女峰必做的事-寄幾封從歐洲最高處寄出的明信片給友人們喔。

史芬克斯觀景台(Sphinx observation)

觀景大廳與平台(為全歐洲海拔最高的觀景台)，為少女峰上的另一個重要景點，一進入史芬克斯(Sphinx observation)觀景台，就看到「Jungfrauoch-Top of Europe」的藍色牆面，許多遊客到此都會與這面牆合影，走出外頭的風很大、氣溫也很低，抬頭即可看到史芬克斯觀景台最上方的天文台，是歐洲最高的天文台。往下看即可看到阿雷奇冰河以及僧侶峰。

第 22 天 茵特拉根(圖恩湖遊船)-火車-蘇黎士

今日上午搭乘瑞士百年歷史的傳統蒸氣輪船，由茵特拉根西站碼頭前往圖恩，您可欣賞瑞士湖泊之美與阿爾卑斯山脈的壯麗。遊船抵達圖恩後，您可參觀這圖恩湖畔的美麗小鎮，感受這中世紀古城之美。

下午繼續搭車前往瑞士大城蘇黎世。

瑞士第一大城市-蘇黎世(Zurich)，蘇黎世不僅是瑞士最重要的經濟中心與金融重鎮，許多銀行業都將總部設於此，瑞士最大的機場就在蘇黎世，因此蘇黎世也是進出瑞士、一個很重要的旅遊門戶。在蘇黎世火車站前有一條各式商品、精品與名牌店聚集的班赫夫大道(Bahnhofstrasse)，是蘇黎世著名的購物區，也是一條街道兩旁種滿綠樹、非常美麗的林蔭大道，班赫夫大道一路一直延伸到底就是蘇黎世湖，在蘇黎世市區有著非常方便、很完善的火車、電車加巴士的交通系統。

第 23 天 24 Jun 蘇黎士/杜拜 / 台北

今日上午搭車前往蘇黎世機場搭機，經杜拜轉機返回台北。

第 24 天 25 Jun 台北

今日班機飛抵台灣，帶著裝滿行囊的紀念品和腦海中滿滿的風景回憶，趕緊回到溫暖的小窩休息吧。歌德曾說:人之所以愛旅行，不是為了抵達目的地，而是為了享受旅途中的種種樂趣。很榮幸能為您此趟歐洲之旅盡份心力。期待下次為您服務的機會。

