



【冬季芬蘭極光破冰船+挪威峽灣 14 天】

本行程每日概要：

- 1 台北/曼谷/奧斯陸
- 2 奧斯陸機場到市區 NSB 火車
- 3 奧斯陸到佛萊姆(含挪威縮影火車)
- 4 峽灣遊船.巴士到佛斯 VOSS,/ 佛斯-卑爾根(火車)
- 5 卑爾根市區觀光(漁市碼頭,纜車)
- 6 卑爾根飛赫爾辛基
- 7 赫爾辛基市區觀光,夜臥火車赫爾辛基到羅凡聶米
- 8 羅凡聶米 聖誕老人村
- 9 冰上釣魚+摩托車雪橇追尋極光
- 10 三寶號破冰船之旅(含午餐/接送)
- 11 羅凡聶米飛機到斯德哥爾摩
- 12 斯德哥爾摩市區觀光
- 13 斯德哥爾摩/曼谷
- 14 曼谷/桃園

報價：二人成行 --- 每人 NTD 169,500

報價不含旅館城市過夜稅

此報價尚未訂位、訂房，最後價格以機票及飯店確認為準

報價金額包含服務項目：21 項

每日行程內容概述：(總天數 14 天)

- 1 台北/歐洲經濟艙來回機票含稅
- 2 表列旅館共 10 晚兩人一室含早餐
- 3 奧斯陸到市區 NSB 火車票
- 4 奧斯陸---佛萊姆(火車+高山火車)
- 5 佛萊姆---古德凡根峽灣遊船
- 6 古德凡根---佛斯---卑爾根 巴士+火車
- 7 卑爾根中央車站---卑爾根機場巴士
- 8 卑爾根---赫爾辛基歐陸段經濟艙含稅
- 9 赫爾辛基---中央火車站巴士
- 10 赫爾辛基---羅凡聶米夜臥火車臥舖
- 11 冰上釣魚 3 小時行程
- 12 極光體驗套裝行程
- 13 三寶號破冰船+午餐+羅凡聶米接送套裝行程
- 14 羅凡聶米---斯德哥爾摩歐陸段經濟艙機票含稅
- 15 羅凡聶米飯店到機場接送
- 16 斯德哥爾摩機場到飯店接送 快線
- 17 斯德哥爾摩飯店到機場接送 快線
- 18 全程 500 萬身故 + 10 萬意外醫療旅行社責任保險





- 19 詳細操作手冊 + 旅館地圖標示
- 20 全程 2 人一台 WIFI 分享器(每日 2.5GB)用完降速,傍晚恢復
- 21 加購芬蘭市區-機場巴士來回票

第一天 台北 / 曼谷 / 奧斯陸

喜悅的心，是掩藏不住的。但！可別忘了出發前該帶的物品噢！今日前往桃園國際機場，搭乘豪華廣體客機，前往北之旅的第一站---奧斯陸。今晚於機上過夜，建議您好好休息，養足精神，明天開始精彩的挪威芬蘭瑞典之旅。

第二天 奧斯陸(全日市區觀光)

今日市區觀光：您可參觀市區港口邊的國會、奧斯陸市政廳(以諾貝爾獎和平獎的頒獎會場而聞名，每年 12 月 10 日舉行頒獎儀式)、從中央火車站前到皇宮的熱鬧的街道是奧斯陸最著名的卡爾約翰國王大道。之後您前往奧斯陸極負盛名的維吉蘭人生雕刻公園，這個公園是雕刻家維吉蘭投入全部的心血來設計的公園，園內共 212 座雕像，錯落於公園內，其中最有名的是《憤怒的小孩》。以公園中央高 17 公尺的尖塔《人生塔》為中心，每座雕刻作品皆栩栩如生，表現得淋漓盡致，令人感動不已。

奧斯陸正迅速成為一個文化中心和當代建築中心。世界一流的建築師們在這裡發揮才智，創作了各種現代地標，開創了一個新的天際線。但奧斯陸所擁有的絕不僅是當代建築。

奧斯陸人口密集，市郊森林環繞，各種徒步路線曲徑交錯，越野滑雪路線縱橫，而且在那裡您甚至可以看到駝鹿和狼。在奧斯陸，您可以同時享受徒步、划船、滑雪和帆船的樂趣，卻無需離開這座城市，這是在其他任何歐洲國家的首都都無法做到的。斯堪的納維亞當代建築的典範——奧斯陸歌劇院是奧斯陸邁向了世界級的文化名城的第一步在奧斯陸，您還可以找到世界一流的餐廳、博物館和藝術畫廊，包括大量的海盜船、工具和文物，其完整性堪稱斯堪的納維亞半島之最。

奧斯陸歌劇院 Operahuset

奧斯陸歌劇院——斯堪的納維亞當代建築的典範。奧斯陸歌劇院位於奧斯陸市中心，奧斯陸峽灣的前端，毗鄰丹麥聯合輪船公司 (DFDS) 碼頭。這座建築物棱角鮮明，建築外面覆蓋了一層精美的義大利大理石和白色花崗岩，讓這幢建築宛如從水中冉冉升起。

維京船博物館 Viking Ship Museum

維京船博物館，裡頭收藏著世界上保存十分完整的維京人使用的船隻，以及收藏文物，裡頭目前收藏著三艘維京船，分別是「奧塞貝格號 (Oseberg)」、「高克斯塔號(Gokstad)」，以及「杜梟號 (Tune)」，這三艘船都是世界碩果僅存的維京船。

奧塞貝格號在 1903 年時間，由一位當地的農莊主人找到，而後來考古學家到現場研究，才證明這艘應該是維京時期用以“陪葬”的船，是真的把整艘船埋進土裡陪葬，經過幾個月後細心挖掘出來，以及其它陪葬文化一同挖出，前後花費 20 年才出土。

維格蘭雕塑公園 Vigeland

維格蘭 (Vigeland) 公園是奧斯陸最受歡迎的旅遊景點之一，每年的遊客量均超過了 100 萬人次。這個獨特的雕塑公園內有 200 多座雕塑供人們觀賞，由銅、鐵和花崗岩製成。其中青銅雕塑憤怒的小男孩 (Sinnataggen·挪威)、生命之柱 (Monolitten) 和生命之輪 (Livshjulet) 最為著名。該公園全年開放，是一個很受歡迎的休閒場所。





第三天 奧斯陸-佛萊姆(上午挪威縮影火車/下午市區觀光)

今日展開一系列著名的「挪威縮影」(Norway in a Nutshell) 路線之旅，今日來一趟高山火車之旅---往返於麥道爾及佛萊姆之間的這段鐵路(The Flam railway)被譽為《挪威高山鐵路之冠》，是全世界標準軌距鐵路中最陡的一段，是鐵路工程學的傑作，全長 20.2 公里的鐵道，有 80% 的線路坡度為 1：18 的傾斜度。最小的轉彎半徑僅有 130 米，20 個隧道合計長度為 6 公里，1936 夏天施工，歷時四年 1940 春天完工，2007 年以後每年造訪的遊客超過 60 萬人次。佛洛姆這位於松恩峽灣 Sognefjorden 的海灣最頂端的美麗小鎮，沒有城市的喧嘩，只有峽灣小鎮悠閒的氣氛，您可享受漫步於這個迷人世愛桃源。

佛洛姆博物館 Flåmsbana Muséet 佛洛姆博物館位於佛洛姆車站附近，博物館前方豎立著鐵路建設者的紀念碑，供遊客在此合影留念。館內有著佛洛姆高山鐵路的詳細建設過程介紹，和其中遭受的技術挑戰及值得銘記的建設見聞，展示著真實的 E19 火車頭、古老的電力轉線引擎和眾多軌道勘測時使用的推車等文物。而博物館的盡頭還有紀念品商店，供遊客挑選和購買禮物。

佛洛姆教堂 Flåm Kirke

佛洛姆教堂是挪威教會卑爾根教區的一個堂區教堂，位於挪威松恩-菲尤拉訥郡艾於蘭自治區的佛洛姆村。這是一座木結構教堂，有 160 個座位，由 Magne Essen 建於 1670 年。在錯落的村莊中顯得神聖而不可忽視。

第四天 峽灣遊船---古德凡根---巴士---佛斯---火車---卑爾根

今日用完早餐後，步行前往港口搭乘遊輪，繼續體會一系列著名的「挪威縮影」(Norway in a Nutshell) 之旅。挪威縮影是挪威旅遊局精心安排了一套非常完美的行程，將挪威最主要的地形盡量安排在行程裡，在短時間內，結合巴士、火車、遊輪等各種交通工具的合理銜接，從挪威的西部一直跑到東部，從高海拔區到低海拔區，把沿海和內陸看了個遍，將峽灣、雪山、瀑布玩了個遍。

卑爾根 Bryggen

下午展開卑爾根市區觀光。您可參觀被列為世界文化遺產的布呂根木屋群(BRYGGEN)，這些三角屋頂的木制建築群已有 900 年歷史的小木房整齊而精緻的排列在港口旁，這群色彩鮮豔的木造房子，是挪威十八世紀的典型建築，是當時德國漢撒商人的住宅及倉庫，現在成為許多別具特色的餐廳和吸引遊客的藝品店、旅遊服務中心，成為卑爾根最重要的景點，也是聯合國教科文組織 UNESCO 列冊的世界人類重要文化遺產之一。多年來，木屋屢經火災，你現在見到的布呂根建築群是 300 多年前的重修模樣，雖說中世紀的韻味了不少，可並不阻礙布呂根成為卑爾根的精萃所在，房屋被改造成了多個精品店、餐廳和歷史博物館，一排排顏色明麗的木屋讓兩城卑爾根顯得陽光很多。據說，如果想重新粉刷屋子的顏色，可是要和政府通報的喲。

第五天 卑爾根市區觀光(漁市碼頭及纜車觀光)

今日繼續卑爾根市區觀光

哈孔城堡 Hakonshallen

哈孔城堡是目前挪威境內所留存面積最大的中世紀建築，建於 750 年前。是當時相當受民眾歡迎的維京國王哈孔森(Håkon Håkonsson)所興建，由於卑爾根時值挪威的政經中心，這座城堡在那時算是最氣派的皇室建築了。1261 年，哈孔森國王就在這裡為兒子馬格努(Magnus)舉辦盛大的派對，迎娶丹麥公主，當時有 2,000 人參與盛會，極為風光熱鬧。不過，隨著皇室沒落，哈孔城堡也成了倉庫。1944 年甚至被德軍炸毀，徒留四壁。二次大戰後重建，內部交錯的木樑及磚石結構，及城堡外的人頭雕飾，都顯得相當別緻。現在的挪威國王，有時仍會在此舉行會議。





羅森克蘭塔 Rosenkrantzårnet

位於哈孔城堡旁的高塔，建於 1560 年，除了是皇室居所，也具有軍事防禦功能，在這裡可觀賞海灣景色。

佛洛伊恩山 Fløyen

您也可搭乘纜車登上佛洛伊恩山 Fløybanen 俯瞰素有綠肺之城稱號的卑爾根市容。纜車不只是觀光客搭乘更是佛洛伊恩山腰上居民的交通工具。乘坐纜車到達 320 公尺高的佛洛伊恩山頂約 7 分鐘的時間，從山頂上可以眺望整個卑爾根全景及挪威峽灣，來到這裡之後很多人都會油然的說：這正是我朝思暮想最想來的地方，這裡才是我夢想中的居住地。

第六天 卑爾根 / 赫爾辛基(上午飛機 / 下午市區觀光)

今日上午飛機前往赫爾辛基，隨後下午市區觀光

芬蘭國家劇院 Suomen Kansallisteatteri

芬蘭的國家劇院，位於芬蘭首都赫爾辛基的鐵路廣場。芬蘭國家劇院成立於 1872 年，當時位於波里，是芬蘭歷史最久的一家芬蘭語專業劇院。在 1902 年之前，名為芬蘭劇院，之後遷址至赫爾辛基，改名為芬蘭國家劇院。

赫爾辛基主教座堂 Helsingin tuomiokirkko

赫爾辛基主教座堂（芬蘭語：Helsingin tuomiokirkko；瑞典語：Helsingfors domkyrka）是芬蘭信義會赫爾辛基教區的主教座堂，位於芬蘭首都赫爾辛基的市中心的議院廣場上，左右兩邊分別是芬蘭總理府，赫爾辛基大學主樓和國家圖書館，它也是赫爾辛基坐標性建築。這座教堂最初尊崇的是俄國沙皇尼古拉一世，直到 1917 年芬蘭獨立，都稱為「聖尼古拉教堂」。

德國建築設計師卡爾昂格斯在 1830 年主持修建了赫爾辛基主教座堂。但是在 1840 年時，昂格斯病死於赫爾辛基。1840 年後，赫爾辛基大教堂剩下的工作由他的學生繼續完成修建。在 1853 年，赫爾辛基大教堂舉辦了首次獻堂典禮。赫爾辛基大教堂有一個綠色的大圓頂，周圍是四個小圓頂，上方有 12 位聖徒的雕像。由於赫爾辛基大教堂以白色為主，所以在舊時候，出海的水手看到教堂就代表了離赫爾辛基越來越近。所以，赫爾辛基又被稱為「白都」。在今天，每到重要節日，在大教堂前的議院廣場都有盛大的集會或是遊行，構成赫爾辛基市中心的一道獨特風景。教堂興建於 1830-1852 年，新古典主義風格，能容納 1300 人。構成議會廣場的高潮，周邊環繞著其他許多建築。教堂平面為對稱的希臘十字形，四面都有柱廊和三角楣飾。主入口位於西側，祭壇位於東側。四個小圓頂模仿了聖彼得堡的聖以撒大教堂。今天，大教堂是赫爾辛基的主要景點之一。

第七天 赫爾辛基---羅凡聶米(上午觀光 / 晚上臥鋪火車)

今日上午繼續赫爾辛基觀光，晚上搭臥鋪火車前往羅凡聶米

赫爾辛基集市廣場 Kauppatori：是芬蘭首都赫爾辛基的一個中心廣場，是該市最著名的集市和旅遊景點之一。集市廣場靠近赫爾辛基的中心，愛斯普拉納地街的東端，南面瀕臨波羅的海，東面是卡塔亞諾卡。集市廣場有輪渡碼頭，全年開往芬蘭堡。海鷗已經成為集市廣場的威脅，俯衝下來從不知情的遊客手中搶奪零食和雪糕。烏斯佩斯基大教堂 Uspenskin

Katedraali 是芬蘭首都赫爾辛基的一座東正教堂，尊崇「聖母安息」，由俄國建築師設計，興建於 1862-1868 年。教堂位於卡達亞諾伽半島的山坡上。在教堂背面，有紀念俄國沙皇亞歷山大二世的牌匾，他是興建教堂時的芬蘭統治者。聖母升天主教座堂是芬蘭東正教會赫爾辛基教區的主教座堂，自稱是西歐最大的東正教堂，儘管芬蘭屬於北歐。

靜默禮拜堂 Kamppi Chapel of Silence：在芬蘭首都赫爾辛基崗比（Kamppi）區納林卡（Narinkka）廣場上，有一座造型最為獨特、最為醒目、最不像教堂建築而恰恰是教堂的現代建築---靜默教堂。





2008年，建築設計事務所 K2S 贏得了城市規劃局發起的建造位於崗比的教堂的設計競賽，建設工作於 2011 年開始。“建築的願景基於安寧的主題”，其建築師之一-- Mikko Summanen 說，“我們不希望教堂受到外部世界的侵擾。”走進教堂的人可以專注於最為本質的東西，在這裏，氣氛是很重要的。整幢建築由形式和材料（樅木和赤楊）以及光線為主導，共同營造出神聖的氛圍。木質的靜默教堂從周邊以石料、金屬和玻璃為材料建成的酒店和購物中心中凸現而出，那迷人的木結構吸引了成千個每天路過那裏的行人。靜默教堂提供了一個聖殿，讓你得以傾聽自己靈魂的聲音，或只是注視這一可容納 70 名會眾的建築的內部之美。

岩石教堂 Tempeli aukion kirkko：

岩石教堂又名坦佩利奧基奧教堂，是赫爾辛基最著名的景點之一，位於赫爾辛基市中心坦佩利岩石廣場，由建築師蘇馬連寧兄弟精心設計，建成於 1969 年，是世界上唯一建在岩石中的教堂。看不到一般教堂所具有的尖頂和鐘樓，只有一個直徑 20 多公尺的淡藍色銅製圓形拱頂。教堂入口設計成隧道，內部牆面仍為原有的岩石，屋頂採用圓頂設計，有一百條放射狀的樑柱支撐，鑲上透明玻璃，使用自然採光，明亮而不似身處岩石內部。

教堂可同時容納 940 人，在週日早上定時舉行禮拜，這裡也是舉行婚禮的理想地。此外，巖壁的回音作用下，教堂音響效果非常好，常有音樂會在這裡舉行。

第八天 羅凡聶米(聖誕老人村)

火車於今日上午抵達諾凡聶米，前往旅館寄放行李後，前往聖誕老人村。聖誕老人村 (Santa Claus Village) 是全世界最快樂而且最具童話色彩的小鎮，也是聖誕老人的故鄉，每年有超過百萬位旅客遠道而來，為的就是滿足兒時夢想，感受愉快難忘的聖誕氣氛。雖然芬蘭聖誕老人村一年 365 日都開放，但聖誕節當然是與白雪皚皚的風景最配搭。來到聖誕老人村有 4 件事是必做的。一，跨越北極圈線；二，在護照蓋上「抵達北極」的印章；三，寄聖誕卡；四，與聖誕老人合照。除了聖誕老人辦公室和聖誕老人郵局之外，另一個聖誕迷必訪之地就是聖誕樂園(Santa Park)。聖誕樂園距離聖誕老人村不遠，是一個以聖誕老人為主題的大型機動樂園。聖誕樂園裡面有精靈工場，他們都在忙碌工作為聖誕老人準備禮物。聖誕節又怎能缺少薑餅！前來的旅客可以參與聖誕薑餅的製作。另外，馴鹿雪橇與聖誕老人直升機是小朋友不能錯過的機動遊戲。聖誕樂園內亦有聖誕精品店，是買紀念品必去的一站。

在 Rovaniemi 另一個不可錯過的地方就是北極圈科學博物館 (Arktikum)，展示北極圈內的人文及地理特。走進館內，天頂上有白鳥的標本，好像活生生的在天空飛翔歡迎著我們，博物館的設計採用北歐式的玻璃採光，盡量利用大自然的光線節約燈光照明，設計線條相當簡練而有獨到之處，走廊上有全世界最大的紫水晶礦石，還有海豹皮做的裝飾藝術，都深深吸引著我們。館內展示在北極圈內可以見到北極熊、麋鹿、野兔、白貂及其他許多我們不常見到的動物。芬蘭的原住民是 Sami 人，Sami 人分布區域東從俄國的 Kola 半島，西至挪威北方，在芬蘭人口大約有四千人，相傳是六千年前由東方遷徙而來的民族，傳統的服飾別具一格，因為是這樣的特別，帶領拉普蘭成為一個具有獨特文化風味的地方。

第九天 羅凡聶米(3 小時冰上釣魚+摩托車雪橇追尋極光)

從當地導遊那裡學習芬蘭當地的冰釣藝術，體驗北極魔法。鑽自己的釣魚洞，捕捉和烹飪自己的魚，並了解這個令人驚嘆的北極地區的當地文化。沿著雪地車上凍結的河流駕雪地摩托車 30 至 40 公里，欣賞曠野深處，觀賞冬季風光。然後到達森林深處的一個隱藏的冬季釣魚點。了解芬蘭的生活方式，專業教練將指導教你如何在冰上鑽洞，準備冰釣魚竿和誘餌，享受冰上釣魚樂趣。夜晚則在 Rovaniemi 的觀光旅遊中體驗自然世界的奇觀，在森林深處享用著當地準備的雪地篝火 BBQ，熱飲提供 100% 本土藍莓茶，並在雪地摩托車上乘坐舒適的雪橇，看北極光。在黑暗中驚奇於北極圈的冬季景觀。逃離 Rovaniemi 的城市燈光，舒適的雪





橈旅行到沒有任何光污染的地區。在提供的毯子中，當您沿著雪地摩托車的冬季景觀沿著小徑展開。受益於短暫停留，拍攝自然奇蹟。仰望天空，尋找北極光的令人驚嘆的自然效果。在燈光出現的夜晚，在不同顏色的充滿活力的燈光的天空中看到奇蹟般的舞蹈。

第十天 羅凡聶米(三寶號破冰船之旅含午餐/來回接駁車)

雄偉的桑普號 (SAMPO) 破冰船在芬蘭拉普蘭地區凱米 (Kemi) 外海的波的尼亞灣北部作業。在氣候條件嚴苛的北極水域服役 30 年後，這艘破冰船領受了更加有意思的新任務——讓熱愛冬季探險的遊客們留下難忘的記憶！

登上破冰船之後，我們將首先向您介紹桑普號，並把您帶到巨大的引擎室和艦橋參觀。之後您將在船上享用自助式午餐。破冰船將在海面上短暫停留一小時，您可以穿著舒適保暖的救生衣下海游泳！

第十一天 羅凡聶米 / 斯德哥爾摩(上午飛機 / 下午市區觀光)

今日上午搭乘飛機至斯德哥爾摩，下午老城區觀光

老城 Gamla stan 1980 年前官方名稱為「橋間之城」(Staden mellan broarna)，是瑞典斯德哥爾摩的一個古老城鎮。老城主要包括城島 (Stadsholmen)；官方區劃雖然把騎士島 (Riddarholmen)、聖靈島 (Helgeandsholmen) 和水流城堡 (Strömsborg) 都劃入老城區，但一般人所指的老城都不包括這三個地區。老城的歷史可追溯至 13 世紀。城內有中世紀小巷、圓石街道和古式建築，深受北日耳曼式風格影響。

大廣場 Stortorget

大廣場是瑞典斯德哥爾摩老城中心的一個小廣場。這是斯德哥爾摩最古老的廣場，中世紀老城環繞它逐漸形成。每年成千上萬的遊客來到廣場，偶爾有示威和表演，並以一年一度提供傳統工藝品和食品的聖誕集市而知名。斯德哥爾摩證券交易所大樓占據廣場北側，遮擋斯德哥爾摩大教堂和斯德哥爾摩王宮。

斯德哥爾摩大教堂 Storkyrkan

斯德哥爾摩大教堂的正式名稱為聖尼古拉教堂是瑞典首都斯德哥爾摩老城最古老的教堂，是瑞典磚砌哥德式建築的重要例證。它毗鄰斯德哥爾摩王宮，是通往王宮的主要通道王宮斜坡的西部頂點，而大教堂斜坡、主要衛隊陽台、和狹窄海峽等街道分別位於其北側和西側。

第十二天 斯德哥爾摩(全日市區觀光)

今日斯德哥爾摩全日市區觀光

斯德哥爾摩王宮 Stockholms slot

位於斯德哥爾摩老城北部的瑞典王宮。斯德哥爾摩王宮的歷史始於中世紀，雖然現時王室已經搬出到郊外的卓寧霍姆宮，但斯德哥爾摩王宮仍是瑞典國王的官方居所。

斯德哥爾摩市政廳 Stockholms stadshus

瑞典斯德哥爾摩議會的所在建築物。市政廳位於國王島 (Kungsholmen)，歷史上的 Eldkvarn 磨坊曾坐落地方上。市政廳由建築師 Ragnar Östberg 設計，並於 1911 年和 1923 年間興建。大樓被兩個大型廣場、一個外庭院和一個室內大堂包圍，共由 8 百萬塊紅磚築成。Ragnar Östberg 原本打算把室內大堂設計成藍色，故把它稱為「藍色大堂」(Blå hallen)，但後來他看見美麗的紅磚時，便改變主意，不把外牆塗成藍色了。「藍色大堂」最著名的活動，莫過於每年 12 月諾貝爾獎頒獎禮後的晚宴。大堂內的管風琴有 10270 支音管，為斯堪地那維亞地區之中最大型的。「金色大堂」有超過 1 千 8 百萬塊玻璃和黃金碎片砌成，可供 700 人享用宴會。在 106 米的高塔上，可俯瞰斯德哥爾摩市，塔頂端有瑞典的國家象徵「三王冠」標誌。

諾貝爾博物館 Nobel Museum





諾貝爾博物館專門宣揚有關諾貝爾獎、諾貝爾獎得主和阿爾弗雷德•諾貝爾生平的資訊。館址位於瑞典斯德哥爾摩老城大廣場北側，與瑞典學院和諾貝爾圖書館都位處證券交易所大樓。博物館於 2001 年春，即諾貝爾獎 100 週年時啟用。館內設有展覽、電影院、劇院和科學辯論，還有書籍及紀念品商店和咖啡店

瓦薩博物館 Vasamuseet

是瑞典斯德哥爾摩的一所海事博物館。博物館位於動物園島上，主要用於展示 17 世紀的沉船瓦薩號。瓦薩號是一艘擁有 64 門大炮的戰艦，於 1628 年首航途中沉沒。瓦薩沉船博物館開館於 1990 年，據其官方網站的信息，該博物館是斯堪的納維亞半島歷年來遊客最多的博物館之一。

第十三天 斯德哥爾摩/曼谷/台北

今日上午收拾好行裝，隨後搭乘斯德哥爾摩快線前往機場，完成 CHECK IN 手續(別忘了辦退稅喔)，手續完成後，前往候機室，搭機返回可愛的故鄉---台灣，今晚夜宿機上。

第十四天 台北

今日班機飛抵台灣，帶著裝滿行囊的紀念品和腦海中滿滿的風景回憶，趕緊回到溫暖的小窩休息吧。歌德曾說:人之所以愛旅行，不是為了抵達目的地，而是為了享受旅途中的種種樂趣。很榮幸能為您此趟歐洲之旅盡份心力。期待下次為您服務的機會。



Luxe Travel

